



Budowa turystycznej linii kolejowej SZKLARNIA - PORYTOWE WZGÓRZE

Projekt wstępny

Celem projektu jest uruchomienie turystycznej linii kolejowej ze Szklarni do Wzgórza Porytowego po trasie dawnej kolejki wąskotorowej funkcjonującej niegdyś w Lasach Janowskich.

Dzięki temu:

- produkt turystyczny regionu zostanie wzbogacony o nowy element
- zachowany zostanie zabytek kultury materialnej
- powstanie nowe narzędzie edukacji przyrodniczo - leśnej
- nastąpi uzupełnienie istniejącej sieci szlaków turystycznych

Kolej wąskotorowa będzie „magnesem” dla turystów i przyczyni się do promocji regionu.

Wszystko ma swoje słabe strony:

- duży koszt inwestycji
- spodziewane trudności formalne przy jej realizacji
- długi okres amortyzacji
- rentowność zależna tylko po części od Zarządcy
- tzw. „nieprzewidziane trudności” obecnie trudne do zdefiniowania.

Mimo wszystko

Nie ma ryzyka

Nie ma zabawy (ani zysków)



Kolejowe tradycje Lasów Janowskich

- Leśna kolej wąskotorowa powstała w 1941 roku
- W czasie II wojny światowej i okresie powojennym służyła do transportu drewna.
- Prowadzono także w niewielkim zakresie ruch pasażerski.
- Kolej rozbudowywana stopniowo do lat sześćdziesiątych XX w. połączyła Lipę z Biłgorajem linią o długości 57,5 km.
- Znaczenie kolei w Lasach Janowskich zmalało w latach siedemdziesiątych XX w. ponieważ nastąpiła rozbudowa dróg leśnych i rozwój transportu samochodowego.
- Leśna kolej wąskotorowa w Lasach Janowskich zakończyła działalność w 1984 roku.
- W 1999 roku uruchomiono ekspozycję taboru kolejowego przy Nadleśnictwie w Janowie.



Podstawowe dane projektowanej linii kolejowej

Linia kolejowa o rozstawie szyn = 600 mm

Początek linii – miejscowość Szklarnia koło Janowa (sześć km od centrum Janowa)

Długość linii - 5 800 mb

Koniec linii kolejowej – rezerwat Szklarnia w okolicach Wzgórza

Porytowego po wschodniej stronie rzeki Branew



Przebieg projektowanej linii kolejowej

Podstawowe dane projektowanej linii kolejowej

Całkowita długość torów – **6220 mb** (z bocznicami i torami technicznymi)

Ilość rozjazdów – **12 szt.**

Długość odcinka zbudowanego od podstaw – **920 mb**

Długość odcinka położonego na istniejącym nasypie – **4 880 mb**

1 nowy most kolejowy

1 istniejący most kolejowy

2 przejazdy drogowe

Nie mniej niż **4** przepusty

Wyposażenie linii kolejowej

Wiaty na tabor kolejowy

Naprawnia/garaż dla lokomotyw

2 stacje kolejowe z peronami ziemnymi

1 przystanek kolejowy

Tabor

Lokomotywa WLS 50 – **1 szt.**

Letnie wagony kolejowe – **2 sztuki**

Całoroczny wagon kolejowy **1 sztuka**

Wagon platforma - **1 sztuka**

Drezyny kolejowe – nie mniej niż **2 sztuki**



Podstawowe dane projektowanej linii kolejowej

Polożenie:

Województwo Lubelskie

Powiat Janów Lubelski

Gmina Janów Lubelski

Linia budowana w całości na gruntach Lasów Państwowych

Jedno skrzyżowanie z drogą powiatową

Linia kolejowa znajdzie się w obrębie:

-LKP Lasy Janowskie – Nadleśnictwo Janów Lubelski

-Park Krajobrazowy Lasy Janowskie

-Obszar sieci Natura 2000 PLH 60005

-Rezerwat Lasy Janowskie (częściowo)



KOSZTY

Linia kolejowa

koszt materiałów do budowy toru głównego
i bocznic 6 220 mb

1 179 374,20

koszt zakupu rozjazdów ze zwrotnicami 12 szt.

336 000,00

Układanie torowiska 6220 mb

311 000,00

Tabor

wagony pasażerskie letnie – 2 szt.

wagon pasażerski zamknięty – 1 szt.

wagon platforma – 1 szt.

dreźyna ręczna – 2 szt.

lokomotywa W1s 50 – 1 szt

185 000 zł



KOSZTY

Nowe podtorze
Odnowienie podtorza
Remont istniejącego nasypu ok. 100 m
Nowy nasyp – ok. 100 m
Przejazdy drogowe
Najazdy na drodze gruntowej o szer. 6 m
Przepusty
Most kolejowy – ekspertyza i remont
Most kolejowy nowy o dł. 6-8 metrów
Perony ziemne z krawężnikiem - łączna długość 150 m
Zadaszenia
Ławki
Wiata na wagony
Lokomotywowownia /naprawnia
Ogrodzenie z siatki z dwiema bramami
Żywopłoty
Kozły oporowe
Oświetlenie peronu w Szklarni
Wykopy ziemne
Prace przy czyszczeniu nasypu
i wycince drzew na planowanej trasie

Koszt wykonania projektu technicznego
Koszt pozyskania zezwoleń, uprawnień i dopuszczeń
Koszt pozyskania środków na realizację projektu.



Organizacja pracy linii kolejowej

Obsada pociągu 2 osoby – maszynista i kierownik pociągu/konduktor (koszt rbg ok.. 10 zł)

Koszt przygotowania i prowadzenia składu – 1 kurs = ok. 60 zł

Koszty eksploatacyjne – 1 kurs = ok. 50 zł

Czas jazdy w jedną stronę – do 40 min.

14 pasażerów przy cenie biletu za 1 kurs (tam i z powrotem) 8 złotych pokrywa koszty obsługi i eksploatacji

Liczba pasażerów w dwóch wagonach letnich = 60 osób na miejscach siedzących


Skład trzywagonowy mieści 90 osób na miejscach siedzących

Kursy w sezonie wg rozkładu oraz wynajem składów na imprezy

Poza sezonem – kursy na zamówienie

Możliwość wynajęcia drezyny ręcznej





*Jak sobie poradzić z problemami
o których dzisiaj nie mamy pojęcia?*

*Należy skorzystać z doświadczenia tych,
którzy już popełnili błędy jakich chcemy uniknąć
i wiedzą jak to się robi*

**FUNDACJA POLSKICH
KOLEI WĄSKOTOROWYCH
UL. RADOMSKA 1,
26-670 PIONKI
TEL./FAX 048 38 48 520
NIP 527-23-07-637;
KRS 0000061869**

FUNDACJA POLSKICH KOLEI WĄSKOTOROWYCH

Wstępna oferta FPKW

konsultacje w czasie przygotowania dokumentacji technicznej i budowlanej dotyczącej odbudowy kolei,

konsultacje przy wykonawstwie robót torowych,

zapewnienie udziału czynnego taboru kolejowego (składu pociągu roboczego) w odbudowie kolei (jeśli zachodziłaby taka konieczność ze względu na np. ukształtowanie terenu czy względy ekologiczne),

dostarczenie czynnego składu pociągu osobowego z odpowiednimi certyfikatami bezpieczeństwa,

organizacja i prowadzenie ruchu kolejowego na linii (obsługa osobowa pociągu z uprawnieniami, tworzenie rozkładu jazdy, regulaminów, instrukcji i dokumentacji dotyczącej infrastruktury kolejowej, marketing i reklama)



OD CZEGO ZACZAĆ ?

Uzyskanie zgody Lasów Państwowych na udostępnienie gruntów pod linię kolejową

Rozpoznanie ograniczeń i możliwości budowy linii oraz kontakt z urzędami i organizacjami mogącymi zablokować inwestycję

Zawiązanie Fundacji lub Stowarzyszenia, którego celem będzie realizacja projektu

Sporządzenie projektu technicznego i kosztorysu

Podjęcie starań o uzyskanie środków

Szkolenie obsługi

Budowa linii kolejowej

FINIS CORONAT OPUS

